

Cash
CARRELAGE
n°1 DANS LE VAR

DRAGUIGNAN 04 94 68 38 66 SIX FOURS 04 94 30 26 94 LA VALETTE 04 94 03 56 46 FREJUS 04 94 44 24 99

1 MILLION D'ARBRES POUR QUE LE SUD RESPIRE

La Région ambitionne de reboiser les villes et les forêts, avec en ligne de mire la neutralité carbone d'ici à 15 ans. À votre maire de faire une demande auprès de la collectivité. **P 17**



(Photo M. L.)

MÉTROPOLE
 « Clowns not dead » :
 la magie va opérer **P 3**



(Photo D. B.)

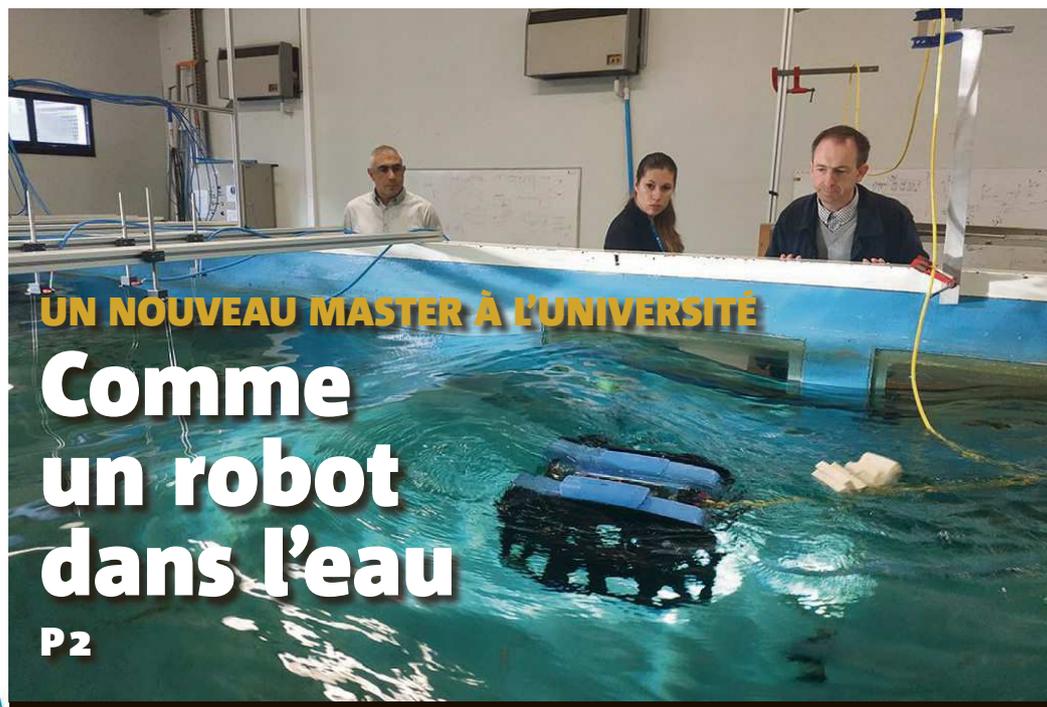
HYÈRES
 Laïcité et port
 du voile : on en
 parle au Valdé **P 10**

TOULON
 À Brunet,
 le CIL reprend
 du service **P 5**

UN NOUVEAU MASTER À L'UNIVERSITÉ

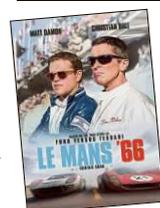
Comme un robot dans l'eau

P 2



(Photo L. A.)

SORTIES CINÉ
Le Mans 66
M. Damon et
C. Bale mettent
la gomme **P 44**



UNE PUBLICATION DU GROUPE NICE-MATIN

20627 - 1113 - 1,30 €



8 JOURS 1 - 18 novembre
EXCEPTIONNELS

Des prix exceptionnels dans toutes les collections.

TOULON - 439, avenue de l'Université - 83160 La Valette-du-Var
 OUVERTURES EXCEPTIONNELLES LES JOURS FÉRIÉS ET DIMANCHE 1, 11 ET 17 NOVEMBRE

rochebobois
 PARIS

Nouvelle Classe B.

Venez la découvrir chez
OMNIUM GARAGE - La Garde
INTERNATIONAL GARAGE
 Roquebrune-sur-Argens.



Consommations combinées l/100 km : 3,8-6,9 NEDC corrigé 4,5-8,2 WLTP. CO₂ g/km 101-158 NEDC corrigé/119/187 WLTP. CO₂ combinées g/km : 101-158 NEDC corrigé/119/187 WLTP.

L'université au sommet de la vague technologique

Lauréat de la prestigieuse bourse Erasmus Mundus, l'établissement ouvrira à la rentrée prochaine un master international d'excellence en « robotique marine et maritime intelligente »

Sans faire de remous, c'est une jolie victoire que vient d'obtenir l'université de Toulon-La Garde. Tout juste lauréate de la prestigieuse bourse Erasmus Mundus, elle ouvrira ainsi dès la rentrée prochaine un Master international d'excellence en robotique marine et maritime intelligente. Le MIR, programme conçu pour offrir à une vingtaine d'étudiants dont 75 % d'extra-communautaires venant du Brésil, d'Inde ou bien encore du Sri-Lanka, une formation de pointe en matière de robotique appliquée.

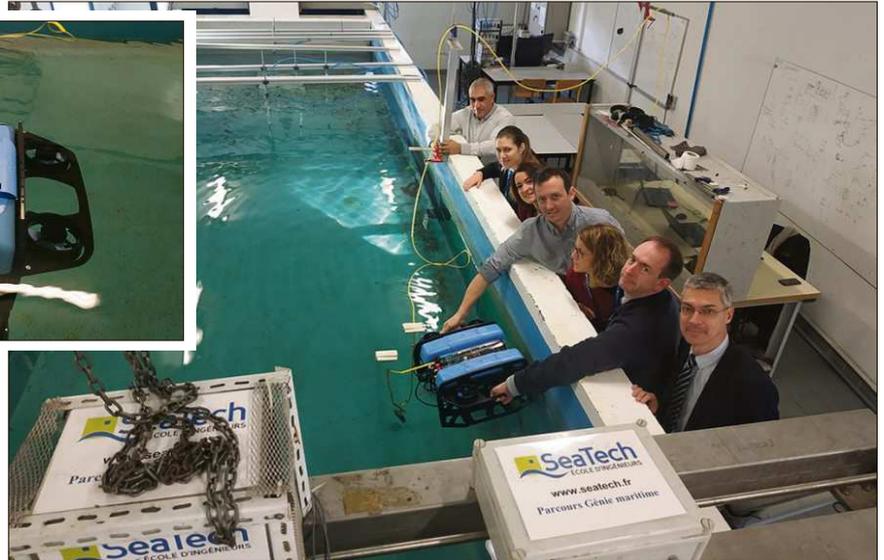
Avec pour objectif d'améliorer l'efficacité, la sûreté et la performance environnementale de l'industrie offshore et des opérations maritimes, ce cursus à également pour mission de promouvoir au-delà du continent, l'Union européenne comme un espace d'excellence académique. Ce protocole d'étude réparti sur deux ans au cours desquels les jeunes scientifiques évolueront sur le campus gardéen lors de la première année, la seconde se déroulant à l'étranger avec notamment un stage de six mois en entreprise, doit en outre renforcer la compréhension interculturelle.



Petit bijou de technologie, ce robot possède des capteurs pour s'adapter au roulis et la houle rencontrés en mer.

Le Var et l'Europe à la proue des technologies maritimes

Après douze mois dans le Var à l'Université Toulon-La Garde, coordinatrice du programme MIR, l'étudiant aura le choix parmi trois destinations pour achever son master. Il prendra alors soit la direction de l'Espagne et les bancs de l'Université Jaume I, soit du Portugal en optant pour l'Instituto Superior Técnico de Lisbonne, ou bien encore de la Norvège pour rejoindre Oslo et sa fa-



Président d'université, enseignants et logisticiens ont présenté le « Blue Rove » qui permettra d'étudier les fonds marins grâce à des programmes usant de l'intelligence artificielle.

(Photos L. A.)

culté des Sciences et Technologie. L'opportunité de travailler notamment sur la robotique, secteur d'activité en pointe dans le domaine maritime. S'appuyant sur des solides partenaires comme la

Marine nationale, Naval Group, Sopra Stéria, l'IHEDN et le Parc National de Port-Cros, l'université du département tisse des liens forts entre enseignants-chercheurs et acteurs de l'économie

varois. Une mutualité entre ces derniers facilitant de ce fait l'insertion des jeunes dans l'emploi tout en valorisant les compétences de l'entreprise grâce à leurs acquis.

L. A.

« La mer demeure pour nous un axe majeur »

Xavier Leroux, président de l'université Toulon-La Garde :

« C'est évidemment une grande fierté d'être lauréat de cette bourse prestigieuse et la création de ce Master International d'excellence en Robotique. Cela démontre les qualités dont dispose la faculté tant en matière logistique que de personnel enseignant. Avec le littoral varois, le champ d'application résultant de ce type d'étude est immense. La mer demeure pour nous un axe majeur et nos collaborations avec les établissements de recherche comme le Laboratoire conception de systèmes mécaniques et robotique (COSMER), celui d'Informatique et Systèmes (LIS), l'Institut méditerranéen d'océanologie (MIO) ou bien encore l'Ifremer suivent cette direction. Les enjeux environnementaux sont nombreux et cette synergie des acteurs est aujourd'hui valorisée par une belle récompense comme cette ouverture du MIR en 2020. »



Le « Blue Rove » : petit, mais puissant

Ce petit bijou de technologie d'une valeur de 4 000 euros sera le support d'étude des inscrits en Master International d'excellence en Robotique (MIR). D'un poids n'excédant pas quelques kilos, adapté pour être muni de pinces ou d'une caméra, il se déplace en mer et peut atteindre la profondeur de 300 mètres. Bourré de capteurs, d'une autonomie allant jusqu'à deux heures lorsqu'il est non relié à un câble d'alimentation, il s'oriente via le champ magnétique et s'adapte au roulis ou la houle rencontrés. Base de travail ludique pour approfondir l'univers de l'intelligence artificielle, ce « joujou » à tout pour combler les universitaires passionnés. Avec cinq exemplaires destinés aux étudiants, il doit renseigner via ses plongées d'exploration sur la faune, la flore, les problèmes sur les infrastructures et procéder à des prélève-



Le robot, support d'étude peut évoluer câblé ou en totale autonomie sur et sous l'eau.

ments à l'aide de ses multiples atouts. La programmation de logiciels utilisés sur ce robot et son amélioration de fonctionnement seront certaines des missions à accomplir tout au long du cur-

sus proposé. Des séries de tests seront ainsi réalisées dans le grand bassin d'essais, reconstituant les conditions d'une évolution en pleine mer, situé au cœur de l'université.